

# Condizioni di trasporto

STORA ENSO WOOD PRODUCTS GMBH

06/2017

Per quanto concerne il trasporto andranno osservati i seguenti punti e andranno garantite alla ditta Stora Enso le seguenti condizioni:

1. L'accesso al cantiere deve essere praticabile ad autotreni o autoarticolati. Si dovrà, inoltre, prevedere che la strada pubblica fino al cantiere sia percorribile con un semirimorchio della lunghezza complessiva di 19 m.
2. Il trasporto si intende alle condizioni CPT (Carriage Paid To) fino al luogo di consegna; fa eccezione il ritiro per conto proprio della merce.
3. Le spese di trasporto vengono calcolate sulla base di un semirimorchio standard. Nel caso in cui per accedere al cantiere sia necessario un semirimorchio autosnodato speciale o simili, la differenza di costo verrà addebitata al committente.
4. Per ogni carico potranno essere trasportati in posizione orizzontale al massimo 50 m<sup>3</sup> ovvero 25 t di pannelli CLT in legno massiccio (a seconda del tipo di semirimorchio). La sequenza di carico degli elementi potrà essere rispettata soltanto nella misura in cui essa non contravvenga al Codice della strada o alle condizioni di trasporto. Stora Enso si riserva il diritto di modificare la sequenza di carico in considerazione delle norme vigenti per la sicurezza del trasporto.
5. Eventi imprevisti, anche quando abbiano soltanto influsso indiretto sul completamento della transazione, che esulino dal campo d'azione della ditta Stora Enso, autorizzano quest'ultima a spostare di conseguenza la data di consegna.
6. In caso di ritiro della merce per conto proprio, il trasportatore dovrà venire munito dell'equipaggiamento necessario a garantire la sicurezza delle operazioni di carico e del trasporto (vedi foglietto illustrativo per il ritiro per conto proprio della merce). Se l'equipaggiamento non dovesse corrispondere ai requisiti necessari e non sia, dunque, tale da garantire un trasporto sicuro, la Stora Enso non procederà al carico della merce! L'orario di arrivo dovrà essere comunicato con un anticipo di almeno 24 ore rispetto all'arrivo allo stabilimento; in caso contrario si dovranno prevedere tempi di carico e di attesa più lunghi.
7. Nel caso in cui il semirimorchio venga lasciato in cantiere, a partire dal terzo giorno lavorativo si addebiteranno € 50,00 (più IVA) per ogni ulteriore giorno di fermo. In più, il cliente sarà personalmente



# Condizioni di trasporto

responsabile della corretta custodia dell'attrezzatura del semirimorchio (spessori, cinghie, paraspigoli, teli di copertura, ecc.). La Stora Enso addebiterà al committente il costo dell'equipaggiamento che dovesse eventualmente venire a mancare.

8. Il trasporto, come anche gli eventuali costi aggiuntivi dovuti a tempi di fermo, trasbordo e manipolazione, sono a carico dell'acquirente. Il prezzo del trasporto include 3 ore di fermo per lo scarico senza mansioni di spostamento o scarico. Per ogni ulteriore quarto d'ora o sua frazione si addebiterà la tariffa concordata di € 15,00 ovvero € 25,00 [nel caso di semirimorchi autosnodati] (IVA esclusa). I tempi di fermo dovranno essere confermati con firma sulla lettera di vettura (CMR) del conducente.
9. Spostamento della data di consegna: entro un termine di 12 giornate lavorative dalla consegna il committente avrà facoltà di spostare la data di consegna senza che ciò gli comporti costi aggiuntivi. Per slittamenti della data di consegna resi noti a meno di 12 giornate lavorative dal termine pattuito verranno addebitate spese di magazzinaggio e manipolazione pari a € 50,00 (IVA esclusa) al giorno. Se per le giornate di montaggio dei pannelli CLT fosse previsto maltempo sarà possibile spostare gratuitamente il termine di consegna di due giorni lavorativi, dopodiché si addebiteranno € 50,00 (IVA esclusa) a camion per ogni ulteriore giornata lavorativa di slittamento.
10. Spostamento della data di consegna in caso di ritiro della merce per conto proprio: entro un termine di 12 giornate lavorative dal ritiro il committente avrà facoltà di spostare la data di ritiro senza che ciò gli comporti costi aggiuntivi. Per slittamenti della data di ritiro resi noti a meno di 12 giornate lavorative dal termine pattuito verranno addebitate spese di magazzinaggio e manipolazione pari a € 80,00 (IVA esclusa) al giorno. A riferimento si prenderà la data confermata sulla lista di calcolo e carico degli elementi. Se per le giornate di montaggio dei pannelli CLT fosse previsto maltempo sarà possibile spostare gratuitamente il termine di ritiro di due giorni lavorativi, dopodiché si addebiteranno € 80,00 (IVA esclusa) a camion per ogni ulteriore giornata lavorativa di slittamento.

**I punti indicati relativi al trasporto dei pannelli CLT in legno massiccio prodotti da Stora Enso sono fondamentali per la stipula del contratto!**